

REGULAMENT PARTICULAR
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING
Etapa VI

16 – 18 octombrie 2026, Prejmer

1. **AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

2. **ORGANIZATOR:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 email: office@frk.com.ro

3. **STATUTUL CONCURSULUI:** Campionatul Național de Karting

Competiția este națională deschisă participării internaționale.

Concursul va consta în: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono), 2 manșe de calificare, 2 manșe de concurs.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul Sportiv Național de Karting
- Regulamentul Disciplinar
- Regulamentele Tehnice disponibile pe www.frk.com.ro pentru fiecare categorie
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

4. **DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:**

16 – 18 octombrie 2026, CIRCUITUL PREJMER RACEWAY, str. Tineretului nr. 9, Lunca Calnicului 506165 Prejmer

5. **DATE TEHNICE PISTĂ:**

Lungime circuit 1250 m; sensul de parcurgere: sensul acelor de ceasornic.

6. **PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ:** Electronic pe www.frk.com.ro.

7. **ÎNSCRIERI:** Înscrierea se va face online pe platforma de liceniere, iar data înscrierii este considerată data completării formularului online.

- Deschiderea înscrierilor – **17 septembrie 2026**
- Închiderea înscrierilor (cu taxa normală) – **miercuri 14 octombrie 2026**, ora 23:59

Clasele admise:

- PROMO
- PUFO
- MINI 60
- OKNJ,

- OKN
- KZ

Taxe de înscriere:

- PROMO **650** lei + **400** lei chiria motorului (**1050 lei**)
- PUFO / MINI 60 - **1000** lei
- OKNJ / OKN / KZ2 - **1100** lei
- Acces pista vineri pentru toate categoriile - **500** lei

9. VERIFICĂRI SPORTIVE:

Online, vineri, 16 octombrie, ora 14:00- 17:00

NOTĂ:

Vor fi admiși în concurs doar piloții care trec de verificările sportive și tehnice.

Piloților respinși la verificările sportive sau tehnice nu li se va returna taxa de înscriere.

Accesul pe circuit în ziua de vineri se va face doar pentru sportivii care au platit taxa suplimentară.

Piloții deținători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licența, permis de start) la secretariatul competiției vineri, 16 octombrie 2026, până la ora 14:00.

Vineri, 16 octombrie 2026, între orele 14.00-17.00 se vor elibera transponderele și orice alte materiale

10. VERIFICĂRI TEHNICE: În zona boxei tehnice, vineri, 16 octombrie 2026 între orele 14:00 – 18:00 și sâmbătă, 17 octombrie (doar pentru excepții – modificări de echipament), conform programului.

La clasa PROMO distribuirea anvelopelor va avea loc, conform programului, vineri 16 octombrie 2026. Extragerea motoarelor va avea loc, conform programului, în două sesiuni:

- sâmbătă, 17 octombrie 2026, pentru antrenamentul oficial, crono și cele două manșe de calificare
- duminică 18 octombrie 2026, extragerea motoarelor pentru warm up și manșele de concurs.

11. Director Organizatoric - Victor DRĂGAN

12. ARBITRI

Presedinte CCS	TBA
Comisari Sportivi	TBA
Comisari Sportivi	TBA
Director Concurs	Adrian BOAR
Director manșă	TBA
Delegat Tehnic	Mario PACELLA
Sef Verif. Tehnica	TBA
Cronometrare	TBA

Secretar sef

TBA

13. ASIGURARE RASPUNDERE CIVILA

Organizatorul a contractat o Asigurare de Raspundere Civila la societatea OMNIASIG avand seria Nr. valabila pentru perioada concursului.

14. **BRIEFING** (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 800 lei. Piloții și concurenții întârziți vor fi sancționați cu amenda de la 400 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

15. **STARTUL:** PROMO/KZ – Start de pe loc

Celelalte clase – Start lansat

16. **AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII:**

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

17. **TIMP PENTRU CONTESTAȚII**

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective. Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă
- împotriva unei decizii (exceptie făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

18. **AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE:** 20 min. după manșa finala de concurs.

19. **PREMII:** Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă. La clasa Promo BB cupe pentru toți sportivii participanți la aceasta clasa. Se va premia și clasa MINI Under 10 care nu va puncta în clasamentul general al Campionatului Național de Karting.

20. **FESTIVITATEA DE PREMIERE:**

Conform programului competiției. Prezența piloților este obligatorie.

Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

21. **PROGRAMUL COMPETITIEI:** în conformitate cu "Programul Campionatul Național de Karting etapa 6" menționat pe site-ul www.frk.com.ro

22. **ANVELOPE:**

În conformitate cu regulamentele tehnice specifice fiecărei clase.

23. **NOTE IMPORTANTE**

A. Antrenamentele libere pe clase de **vineri, 16 octombrie 2026**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

B. Benzina pentru concurs: Benzină Petrom Extra 99 de la stația situată la adresa: Strada Hărmanului nr. 55A, Brașov 500222.

- Benzina participantilor la clasele PUFO si MINI pentru primii 3 clasati in fiecare mansa de concurs cronometrata (crono, manse de calificare si manse de concurs) va fi asigurata de catre organizator si va fi livrata de catre comisarii tehnici, sub indrumarea delegatului tehnic Mario Pacella.
- Cei 3 sportivi anuntati de catre Comisarii Tehnici, vor veni cu rezervorul complet gol si aduce la Comisarii Tehnici un litru de ulei sigilat, pe care il folosesc in amestecul uzitat. Acest recipient va ramane, dupa desigilare, in custodia Comisarilor Tehnici, pentru a putea fi refolosit la manse viitoare (daca este cazul).
- Amestecul de combustibil se va face in prezenta Comisarului Tehnic dupa ce mecanicii vor primi benzina asigurata de Organizator. Intreaga operatiune se va efectua in zona verificarilor tehnice, doar sub indrumarea Comisarului Tehnic desemnat.
- Operatiunile se vor repeta pentru fiecare mansa in functie de clasamentul mansei precedente, pentru primii 3 clasati, atata la categoria PUFO, cat si la MINI.

C. La clasele PUFO si MINI, pentru mansa cronometrata (CRONO), va fi inlocuit ansamblul de aprindere (bobina si stator), puse la dispozitie de catre Federatie, pentru primii 3 din clasamentul general la zi. Pentru celelalte manse de concurs (manse calificative si manse de concurs), procedura va fi similara pentru primii 3 clasati din mansa precedenta.

D. Delegații cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:

- o Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (
- o Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- o Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc.
- o Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
- o Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
- o Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.