

Buletinul nr. 2 al organizatorului, de modificare a
Regulamentului Particular Campionatul Național de Karting Etapa 5

În urma cererii formulate, și a consultărilor cu următoarele cluburi participante la etapa a 5-a CNK 2026, ACS BRT, ACS Real Racing, ACS Drinago Racing, ACS MIV Motorsport, în acord cu membrii Colegiului Comisarilor Sportiv, organizatorul decide:

Se modifica **Nota cap. 23 pct. B** astfel:

- Benzina participantilor la clasele PUFO și MINI pentru primii 3 clasati în fiecare mână de concurs cronometrata (crono, manșe de calificare și manșe de concurs) va fi asigurata de către organizator și va fi livrata de către comisarii tehnici, sub îndrumarea delegatului tehnic Mario Pacella.
- Cei 3 sportivi anunțati de către Comisarii Tehnici, vor veni cu rezervorul complet gol și aduce la Comisarii Tehnici un litru de ulei sigilat, pe care îl folosesc în amestecul uzitat. Acest recipient va rămâne, după desigilare, în custodia Comisarilor Tehnici, pentru a putea fi refolosit la manșe viitoare (dacă este cazul).
- Amestecul de combustibil se va face în prezența Comisarului Tehnic după ce mecanicii vor primi benzina asigurata de Organizator. Întreaga operațiune se va efectua în zona verificărilor tehnice, doar sub îndrumarea Comisarului Tehnic desemnat.
- Operațiunile se vor repeta pentru fiecare mână în funcție de clasamentul manșei precedente, pentru primii 3 clasati, atata la categoria PUFO, cât și la MINI.

Se completează regulamentul particular cu următoarea specificație:

La clasele PUFO și MINI, pentru mână cronometrata (CRONO), va fi înlocuit ansamblul de aprindere (bobina și stator), pus la dispoziție de către Federație, pentru primii 3 din clasamentul general la zi.

Pentru celelalte manșe de concurs (manșe calificative și manșe de concurs), procedura va fi similară pentru primii 3 clasati din mână precedentă.

Director Organizatoric